

12 procent nieuwe Mercedes-berijders verdient onder modaal

Dacia's voor Jan Modaal

Het imago dat merken claimen is lang niet altijd in lijn met de werkelijkheid. Zo verdient 12% van de berijders van een nieuwe Mercedes beneden modaal. Dat blijkt uit cijfers van adviesbureau WDM Nederland.

Veel premium automerken verenzelvigen zich graag met een jonge, dynamische doelgroep met een goede positie en een hoog inkomen. Ze richten zich daar in hun communicatie dan ook op. Een bijbehorende premieprijis moet vervolgens zorgen voor een berijdersgroep die strookt met dat uitgekende imago. In de praktijk zijn

er echter grote verschillen. Zo zijn er procentueel meer berijders met een bovenmodaal inkomen bij Alfa Romeo, dan bij Mercedes. Dat blijkt uit de consumentenenquête cijfers van WDM Nederland onder ruim 400.000 huishoudens.

Verhoudingen

Uit de enquête blijkt dat pre-

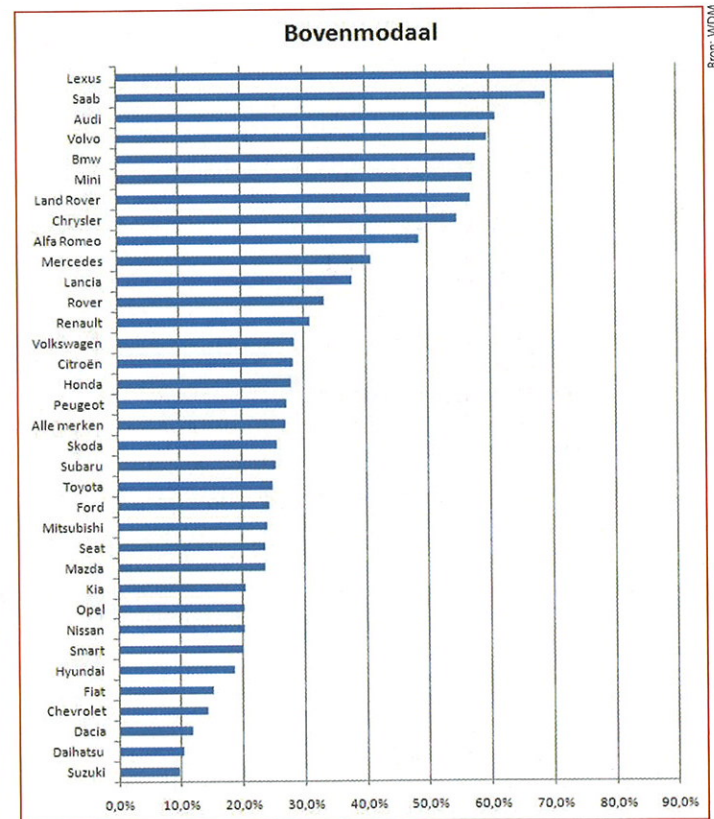
miummerken ook geregeld gekocht worden door mensen met een inkomen beneden modaal. Bij Volvo gaat het om 7,4%, bij BMW om 8,3% en bij Mercedes om 11,9% van de berijders. Bij Saab en Lexus liggen de verhoudingen anders: vooral Lexus verkoopt nauwelijks aan mensen die minder dan modaal verdienen.

Tachtig procent van de Lexus-kopers verdient twee keer modaal of meer. Bij Saab ligt het aandeel grootverdieners op bijna 70 procent. Dat van alle Daihatsu-rijders bijna veertig procent minder dan modaal verdient, is niet opvallend gezien de budget prijsstelling van deze auto's.

Berijders nieuwe auto per inkomenscategorie

Merk	beneden		boven		totaal
	modaal	modaal	modaal	modaal	
Lexus	3,7	16,2	80,1	100	
Saab	4,0	26,9	69,1	100	
Audi	6,2	32,8	61,0	100	
Volvo	7,4	33,0	59,6	100	
BMW	8,3	33,9	57,8	100	
Mini	7,0	35,8	57,2	100	
Land Rover	6,1	36,9	56,9	100	
Chrysler	7,1	38,3	54,6	100	
Alfa Romeo	12,3	39,1	48,6	100	
Mercedes	11,9	47,2	40,9	100	
Lancia	17,0	45,2	37,8	100	
Rover	14,6	52,1	33,4	100	
Renault	15,4	53,6	31,0	100	
Volkswagen	16,6	54,8	28,6	100	
Citroën	16,4	55,3	28,4	100	
Honda	17,6	54,3	28,0	100	
Peugeot	16,9	55,8	27,3	100	
Skoda	13,0	61,3	25,7	100	
Subaru	19,1	55,5	25,5	100	
Toyota	20,0	55,0	25,0	100	
Ford	17,6	58,1	24,3	100	
Mitsubishi	17,5	58,4	24,1	100	
Seat	15,8	60,6	23,6	100	
Mazda	19,2	57,2	23,6	100	
Kia	22,2	57,3	20,5	100	
Opel	21,4	58,2	20,3	100	
Nissan	23,1	56,7	20,2	100	
Smart	19,7	60,3	20,0	100	
Hyundai	24,1	57,3	18,7	100	
Fiat	27,5	57,4	15,1	100	
Chevrolet	28,1	57,6	14,3	100	
Dacia	21,1	67,1	11,8	100	
Daihatsu	37,5	52,2	10,3	100	
Suzuki	36,0	54,4	9,6	100	
Totaal	18,7	54,2	27,0	100	

NB: Beneden modaal is minimuminkomen tot modaal. Bij modaal is ook 1.5x modaal meerekend.



**Klant-,
markt- en
voertuig-
expertise**

